


 >>

HOME



AUTOMARKT

Autosuche

Händlersuche
Anbieter
Privatanbieter
Händlerbereich

MAGAZIN

Auto der Woche
Fahrberichte
Reportagen
News
Classic Life
Auktionen
Events
Klassiker
Youngtimer
Motorräder
Showroom

NEWSLETTER

Abonnieren
Archiv

GUIDE

Eventkalender

KONTAKT

Mediadaten

Retrouvez-nous sur Facebook



classicdriver.de

J'aime

4,165 personnes aiment classicdriver.de.

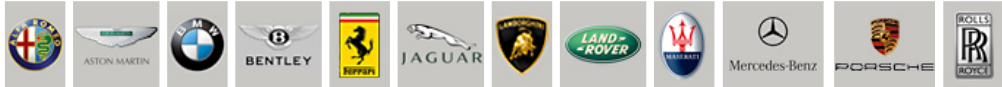


Autohaendler Philipp



Anzeige

CLASSIC DRIVER AUTOMARKT



DIE NEUESTEN 200 ANGEBOTE >>

Aston Martin DB2 3 pieces front grill

Movendi - The spirit of classic cars GmbH & Co. KG



[Fahrzeug auf Facebook parken](#)

- . 3 grille DB 2
- . race and continuous history
- . twin fuel caps
- . matching numbers

| | |
|-------------------------|------------------|
| Farbe | racing green |
| Innenausstattung | beige |
| Lenkung | Rechts |
| Typ | Coupé |
| Baujahr | 2/1951 |
| Chassis Nr. | LML 50/30 |
| Preis | a. A. |
| MwSt | Nein |
| Stadt | 40591 Düsseldorf |
| Land | |

Dieser sehr frühe DB 2 wurde am 22. Februar 1951 durch den schwedischen Händler Philipsons in Göteborg an den ersten Besitzer Herrn Glas Olsson geliefert. Er verkaufte das Auto kurze Zeit später an Herrn Relve bevor der den Wagen an den Rennfahrer Herrn Christian Bratt verkaufte. Herr Bratt startete mit diesem DB 2 am 14. Juni 1953 bei der Midnight Sun Rallye in Schweden. Er hatte die Startnummer 73 und sein Beifahrer war Peter Bucknell. Leider kamen sie nicht ins Ziel. Im März 1958 wurde das Fahrzeug an Herrn R.V. Hammond verkauft. Die originale Kaufrechnung über 9041 Kronen liegt vor. Herr Hammond hat den DB 2 ein Jahr später nach England verkauft, wo er einen neuen Besitzer für die nächsten 44 Jahre fand. Dieser verkaufte den Wagen zurück an einen schwedischen Sammler, der das Auto mit viel Fingerspitzengefühl in den jetzigen Zustand brachte.

Zum DB 2 gibt es sehr viele und ausführliche Dokumente, welche die letzten 60 Jahre dokumentieren.

Dieser DB 2 ist einer der ganz wenigen mit dreigeteiltem Grill, der nicht auf „Vantage“ Spezifikation umgebaut wurde.

Weitere Details gerne auf Anfrage.

In 1949 the first Aston Martin DB2 was produced it was powered by a 2.580 litre engine which produced 105 bhp at 5000 rpm, the Vantage engine delivered 125 bhp at 5000 rpm.

Frank Feeley designed the 2 seater sporting saloon, with unique feature, the whole front body section opened forward to grant easy access to engine and suspension, which was later also found on the Jaguar E-Type. In 1949 3 prototypes were produced. The production prototype LML/49/4 (UMC 272) was powered by a Lagonda engine and for David Browns own use. The experience gained with these cars resulted in the production models LML/50/5 (VMG 606) and LML/50/6 was the New York Motor Show car. The 1st 49 cars had 3 piece front grilles, before integrating all pieces in one which became the Aston Martin trade mark grill. The first engines had a very low compression due to the poor petrol quality. Later a Vantage engine was offered with larger carburetors. In October 1950 2 Aston Martins DB2 were displayed at the London Motor Show, one Saloon and one Drop Head Coupe.

LML/50/7 (VMF 63) and LML/50/9 (VMF 65) had been raced in 1950 24h Le Mans race, in 1951 LML/50/8 (VMF 64) finished 3rd OA in the 24h Le Mans race, LML/50/10 (VMF 37) was a Drophead Coupe ex David Brown, LML/50/21 was the Briggs Cunningham car, LML 50/30 was driven on the Midnight Sun Rally

This very early DB 2 car is delivered at the 22'th of February 1951 through the Swedish Dealer Philipsons in Göteborg to the first owner Mr. Glas Olsson. He sold the DB 2 to Mr. Relve and he again sold it to the race driver Christian Bratt. Mr. Bratt start with this DB 2 at the 14'th of June 1953 at the Rally of the Midnight Sun. His start number was 73 and his co-driver was Mr. Bucknell. He retired at the



Porsche 930



Ferrari 250 GT LWB TDF



Bentley 4 1/2 Litre



Morgan AeroMax



Ford GT



Aston Martin DBS



Superformance GT 40



Porsche 930



Bentley Continental Flying Spur Speed



Ferrari 212



De Tomaso Pantera

Die neue iPhone App
von Auto Salon Singen



Jetzt gratis downloaden!

Google-Anzeigen

Aston Martin d'occasion

Le portail dédié aux
voitures. Aston Martin
d'occasion.
www.automobile.fr

The VANTAGE Collection

Enhance your Aston
Martin with our
exclusive styling
accessories
www.thevantagecollection.co...

Oldtimer importieren?

Die schönsten
Exemplare finden Sie
im Ausland! Modelle
von A-Z.
www.sclnl.nl

Multicar für Winterdienst

Kompakte Geräteträger
& Transporter mit
vielseitiger
Wechselnutzung
www.multicar.de

Mini-z Racer von Kyosho

Spezial Shop für Mini-z
Cars AWD, MR02,
MR03
Ersatzteile/Zubehör
www.x24-shop.de

race. In March 1958 he sold the DB 2 to Mr. R.V. Hammond. The original invoice over 9.041 Kronen is coming with the car. Mr. Hammond sold the car one year later back to England, where it was in one ownership for 44 years, before it find the way back to Sweden. The new owner spends a lot of attention to the car and brought it back into a fantastic condition. The car is coming with a lot of documentation during his life of 60 years. One of the very few remaining car that has not been "Vantagised" Ask for details

keine Benzin 4-Gang Getriebe Rennhistorie
komplette Geschichte Leder Matching Numbers

Sold on the 11.01.2011



Weitere Angebote dieses Händlers

Movendi - The spirit of classic cars GmbH & Co. KG

ADRESSE

Harffstraße 110
40591 Düsseldorf

TELEFON

+49 (0)211 7888016

MOBIL

FAX

+49 (0)211 7952069

E-MAIL

info@mo-vendi.de

HOMEPAGE

<http://www.mo-vendi.de>



official special

Classic



Händler-Impressum



PREMIUM ANGEBOTE

Wählen Sie einen Hersteller...

Aston Martin (340 Fahrzeuge)



Wählen Sie ein Modell...

- **Alle Modelle**
- **Accessories/Parts** (6 Angebote)
- **Cygnets (10-)** (2 Angebote)
- **DB AR1** (2 Angebote)
- **DB1** (2 Angebote)
- **DB2 (50-59)** (22 Angebote)
- **DB3S** (1 Angebot)
- **DB4 (58-63)** (18 Angebote)
- **DB4GT (59-63)** (4 Angebote)

- [DB5 \(63-65\)](#) (11 Angebote)
- [DB6 \(65-70\)](#) (14 Angebote)
- [DB7 \(94-99\)](#) (16 Angebote)
- [DB7 Vantage \(99-03\)](#) (20 Angebote)
- [DB7 Zagato \(01-03\)](#) (2 Angebote)
- [DB9 \(03-\)](#) (51 Angebote)
- [DBR1](#) (1 Angebot)
- [DBR4 \(250\)](#) (1 Angebot)
- [DBR9](#) (1 Angebot)
- [DBS \(67-72\)](#) (9 Angebote)
- [DBS \(07-\)](#) (15 Angebote)
- [Lagonda](#) (7 Angebote)
- [Rapide \(09-\)](#) (14 Angebote)
- [V12 Vantage \(09-\)](#) (4 Angebote)
- [V8 \(72-89\)](#) (33 Angebote)
- [V8 \(96-00\)](#) (1 Angebot)
- [V8 Vantage \(05-\)](#) (48 Angebote)
- [V8 Zagato \(86-90\)](#) (3 Angebote)
- [Vanquish](#) (17 Angebote)
- [Vantage \(92-00\)](#) (8 Angebote)
- [Vintage 2.0 Litre \(36-50\)](#) (1 Angebot)
- [Virage \(88-00\)](#) (6 Angebote)

Währung

Euro

erweiterte Suche

anzeigen

EMPFOHLENE ASTON MARTIN SPEZIALISTEN & CLUBS

Aston Martin Owners Club Ltd
The Secretary
Drayton St Leonard
Wallingford, Oxon, OX10 7BG

+ 44 (0) 1865 400400
+ 44 (0) 1865 400200
hqstaff@amoc.org
<http://www.amoc.org>



Aston Martin Owners Club Germany
Bernd-Heinrich Schriever, Platanenallee 16
22529 Hamburg

+49 (0)40 / 89 01 86 76
+49 (0)40 / 89 84 66
contact@amoc.de
<http://www.amoc-germany.de>



Aston Martin Owners Club CH
Juerg Furter, Eglistrasse 2
CH-8942 CH-8942 Oberrieden

info@amoc.ch
<http://www.amoc.ch>



AMOC Racing

olevba@web.de
<http://www.amoc-racing.com>

